 НЕФТЕНА КОМПАНИЯ “ЛУКОЙЛ Нефтохим Бургас” АД	ФИРМЕНА ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ	ФТС 1 – 34.02

1. Технически изисквания

№	Показатели	Дименсия	Норма		Методи за изпитване
			min	max	
1.	Плътност при 15 °C	kg/m ³	820,0	845,0	БДС EN ISO 3675 БДС EN ISO 12185*
2.	Цетаново число		51,0	-	БДС EN ISO 5165
3.	Цетанов индекс		46,0	-	БДС EN ISO 4264
4.	Съдържание на сяра	mg/kg	-	10,0	БДС EN ISO 20846 БДС EN ISO 20884
5.	Пламна температура	°C	над 55	-	БДС EN ISO 2719
6.	Коксов остатък (на 10 % остатък от дестилация)	% (m/m)	-	0,30	БДС EN ISO 10370
7.	Пепел	% (m/m)	-	0,01	БДС EN ISO 6245
8.	Корозия върху медна пластина (3 h при 50 °C)	клас	1		БДС EN ISO 2160
9.	Вискозитет при 40 °C	mm ² /s	2,00	4,50	БДС EN ISO 3104+AC
10.	Съдържание на вода	mg/kg	-	200	БДС EN ISO 12937
11.	Общо количество онечиствания	mg/kg	-	24	БДС EN 12662
12.	Стабилност на окисление	g/m ³ h	- 20	25 -	БДС EN ISO 12205 БДС EN 15751
13.	Смазваща способност (wsd 1,4) при 60 °C	µm	-	460	БДС EN ISO 12156-1
14.	Полициклични арени	% (m/m)	-	8,0	БДС EN 12916
15.	Дестилационни характеристики • до 250 °C дестилат, • до 350 °C дестилат • 95 % (V/V) дестилат до	% (V/V) % (V/V) °C	- 85 -	<65 - 360	БДС EN ISO 3405
16.	Гранична температура на филтруемост през студен филтър (CFPP)** • Клас А • Клас Е	°C	- -	5 минус 15	БДС EN 116
17.	Съдържание на метилови естери на мастни киселини (FAME)	% (V/V)	-	7,0	БДС EN 14078
18.	Температура на помътнение ➤ зима (16.10 – 15.04)	°C	-	минус 10	БДС EN ISO 3015
19.	Съдържание на манган	mg/l	-	2,0	БДС EN 16576


Клас А - лято – от 16. 04 до 15. 10

Клас Е - зима – от 16. 10 до 15. 04

Забележки:

- * Арбитражен метод;
- ** За гориво клас Е производителят гарантира стойност на показателя max минус 20 °C.

Ревизия 02	Влиза в сила от: 27.01. 2020г.	Стр. 1 от 2
------------	--------------------------------	-------------

 ЛУКОЙЛ НЕФТЕНА КОМПАНИЯ “ЛУКОЙЛ Нефтохим Бургас” АД	ФИРМЕНА ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ	ФТС 1-34.02
ГОРИВО ЗА ДИЗЕЛОВИ ДВИГАТЕЛИ (температура на помътнение - минус 10 °C)		

2. Описание на продукта

Безцветна до жълтеникава, лесно запалима течност със специфичен мирис.
Гориво за двигатели, пригодени да работят с дизелово гориво.

3. Метод на производство и вземане на проби

3.1 Дизеловите горива се получават чрез смесване на дестилатни фракции от първична и вторична преработка на нефт. Допуска се влагане на присадки.

3.2 Вземането на проби за анализ се извършва на партиди съгласно БДС EN ISO 3170.

“Партида” е количество от един вид или марка течно гориво, еднородно по качествените си показатели, произведено по една и съща технология, съхранявано в един или повече резервоари и съпроводено с един документ за изпитване.

4. Опаковка, маркировка, съхранение

Съхраняването се извършва в затворени стационарни резервоари , предназначени само за този продукт.

5. Транспорт и документация

5.1 Транспортирането се извършва с танкери, авто- и ж.п. цистерни, отговарящи на изискванията за превоз на течни запалими вещества.

5.2 Съгласно класификацията на ООН продукта е с UN №1202.

5.3 Всяко експедирано количество дизелово гориво се придружава от Декларация за съответствие, съгласно Наредбата за изискванията за качеството на течните горива, условията, реда и начина за техния контрол.

5.4 За всяка партида дизелово гориво се издава Протокол или Сертификат за изпитване от акредитирана лаборатория с резултатите от анализите по т.1.

5.5 На потребителя се предоставя Информационен лист за безопасност (SDS) на продукта, преди или по време на първата доставка.

край